

EN RUTA SOLIDARIA 2009

Proyecto de Cooperación al Desarrollo

Memoria del Viaje









Caravana humanitaria por carreteras de Marruecos

El pasado 27 de septiembre un 26 cooperantes grupo de partieron rumbo a Mauritania para realizar de forma directa la entrega del material humanitario conseguido a lo largo de meses de esfuerzo. Entre ellos había mecánicos, personal sanitario, fontaneros, conductores..., grupo de personas con un objetivo común: dar una oportunidad de desarrollo a la infancia de uno de los países más pobres del África Subsahariana, Mauritania.

Los pasos fronterizos de Tánger y Birgandouz se hacen lentos y tediosos. El primer contacto con África, donde el tiempo tiene otro valor distinto al que estamos acostumbrados en Occidente. En África si hay algo que sobra es el tiempo.



Paso fronterizo de Tánger

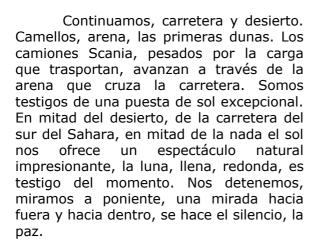


Campamento al final de la jornada

El equipo se va adaptando al continente. Cada parada, cada impasse trámite, cada aprovechado para hablar, compartir ideas, ilusiones. Poco a poco el equipo se acostumbra al trabajo, a las largas jornadas de conducción, a las inclemencias del tiempo, a las averías, a dormir en el suelo, a comer cuando se puede. Surge el compañerismo, ocasión conocer a los nuevos miembros del equipo, compartimos cena, noche estrellada en el sur de Marruecos.



Por fin llega el desierto, kilómetros y kilómetros de hamada, el desierto pedregoso, la nada, el infinito. Los Freelander se mimetizan con el paisaje rodando al ritmo de África. El mar y sus acantilados, estamos en el Sahara. La Casa de España nos abre sus puertas, nos esperan, nos reciben con una sonrisa y el calor de sus corazones. Somos sus invitados. Una ducha, una comida caliente, una cama donde dormir, unos amigos con los que charlar de la vida, de España, de lo que importa.





Zona de nadie entre Marruecos y Mauritania



Carretera del Sahara



Puesta de sol en el sur del Sahara próximos a la frontera con Mauritania



Llegamos a la frontera mauritana, Moulaye nos espera con su sonrisa perenne, imperturbable, no hay problema nos dice, vosotros venís a ayudar a nuestro pueblo y nosotros tenemos que hacer todo lo posible para que no tengáis problemas. En media hora todo resuelto nos dice. Media hora mauritana, que equivale a 5 o 6 horas españolas, pero al final todo se resuelve. Dormimos en el desierto mauritano, al lado de la carretera, junto a los camellos.







Primer contacto con las carreteras mauritanas

Entramos en Nouakchott, en el barrio de Bouhdida, comenzamos la descarga. Parece que todo está bien ensayado, cada uno sabe cual es su función, nos coordinamos como el mecanismo de un reloj, descargamos, sudamos, bebemos agua, aparecen los primeros mareos, los primeros signos de fatiga, demasiado calor, demasiado esfuerzo, continuamos la descarga bajo la atenta mirada de los habitantes de uno de los barrios más pobres de Nouakchott. Mujeres y niños que nos miran, miran con asombro todo el material descargado: las cajas con material sanitario, el material escolar, las sillas, las mesas..., pero su mirada está centrada en un punto: la comida, el arroz, los alimentos infantiles... Después de la descarga nos embarga la emoción. Las lágrimas corren por nuestras mejillas. Lo hemos vuelto a conseguir y llevamos cuatro años.



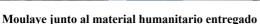


Diferentes momentos de la descarga en el almacén de AMAMI



Recordamos los inicios, el primer año, la incertidumbre, el esfuerzo de todo el año, las puertas a las que hemos llamado, las manos que se nos han tendido, y ahora, la satisfacción, los ojos de las mujeres y niños que nos rodean, su alegría, nos relajamos, nos abrazamos, reímos, nos felicitamos.







Vacunación en el centro de AMAMI

Unos días de trabajo en Nouakchott, hay que poner el riego en el huerto, revisar la instalación eléctrica, vacunar a los niños, revisar y poner en marcha la ambulancia, los vehículos, el colegio..., hay trabajo para todos. Visitamos otras zonas de Mauritania, tenemos la vista puesta en el futuro, nuevos proyectos, otras zonas donde ayudar. Estudiamos el terreno, tomamos datos, contactamos con las personas de allí, con sus necesidades. Nos reunimos con el Ayuntamiento de Boutilimit, entregamos material escolar y alimentos, somos testigos de la hospitalidad del pueblo mauritano.



Entrada a Noadibou

Noadibou. Nuestro amigo Handy nos espera. Le hacemos entrega del material para el colegio y el dispensario de salud de Inal. Allí no podemos llegar, son 300 kms de pista por el desierto y nuestros camiones Scania no pueden llegar. En los Land Rovers Freelander no entra todo el material. Además están las minas. Handy se encarga de la entrega, él es experto cooperación. Visitamos Noadibou, su bahía, el cementerio de barcos sus barrios marginales, pobreza absoluta. Handy nos dice que en los pueblos del interior la

pobreza es aún mayor. No tenemos palabras, el corazón se nos encoge. Handy, le decimos, cuenta con nosotros, tenemos que trabajar juntos; quedamos en mantenernos en contacto, tenemos que ayudar, tenemos que intentarlo.



Iniciamos el regreso. Camino de vuelta, Sahara, Marruecos. Las averías nos recuerdan que no podemos bajar la guardia, que aún el viaje no ha terminado. Las caras de cansancio se reflejan en nuestro rostro. Estamos satisfechos, ilusionados con nuevos proyectos, con ganas de ver a nuestras familias, de compartir con ellos la experiencia.



Convoy por Marruecos: regresamos a casa

El estrecho nos devuelve a nuestra realidad, el tránsito por las carreteras españolas es aprovechado para volver a conectar con nuestras vidas, con lo que nos habíamos dejado aquí, los que se marcharon han vuelto, pero ya no son los mismos, el viaje les ha cambiado, les ha aportado algo, traen más de lo que se llevaron, sus corazones se han ensanchado.



Convoy en el puerto de Algeciras

A las 5:00 am del 12 de octubre llegamos a nuestra base de Disfrimur, porque ya es como si fuera nuestra después de tantos años, para dejar los remolques. Juan nos espera con un chocolate con churros, gracias Juan, ahora sí que estamos en casa.



Duración del viaje	15 días
Distancia recorrida	6.934 kms,3 países,2 continentes,8 puestos fronterizos
Tonelaje transportado	30 Toneladas
Material enviado	Material sanitario fungible, sillas de ruedas, ecógrafo, generador, material escolar básico, pizarras, alimentación infantil, arroz, legumbres
Receptores	 Association Mauritanienne des Aides aux Malades Indigents (AMAMI) Colegio público Salah Eddine de Nouakchott Dispensario de Salud y Colegio Público de Inal Hospital de Atar (proyecto Sahel) Ayuntamiento de Boutilimitt
Vehículos	2 camiones Scania R420 1 camión Scania Dakar 6x6 2 Land Rover Freelander 1 Range Rover
Componentes	26 cooperantes voluntarios



