



MEMORIA DE ACTIVIDADES 2006 - 2007

El equipo de Ruta Solidaria agradece a todas las personas e instituciones que nos han apoyado en este proyecto para poder hacer de este mundo un lugar más solidario.

Equipo de dirección

Miguel Puertas
Manuel Díaz

Fotografía y Vídeo

Gabriel Pasamontes

Equipo Sanitario

Beatriz Puente
Vicente Lafuente
José Enrique Prada

Mantenimiento y mejora de infraestructuras

Roberto Cabrera
Alberto Prada

Área Medioambiental

Silvia Arce

Coordinador de proyectos

José Antonio Navas

Almacén y Transporte

Miguel López
José Mateo García

Publicación e impresión

Francisco Muñoz
María Ángeles Díaz

Equipo de trabajo

Tomás Pérez
Margarita Villanueva
Isabel María Ibáñez
M^a Carmen Pérez
Eduardo Manuel Galán
José Diego Sánchez
Raquel García

Ruta Solidaria es un proyecto de cooperación para el desarrollo de los pueblos, que pone en marcha y dirige la agrupación deportiva Rutamotor adventure.

ÍNDICE

1.- Editorial	4
2.- ¿De dónde nace Ruta Solidaria?	5
3.- Primer proyecto: Ruta Solidaria 06	6
4.- Segundo proyecto: Ruta Solidaria 07	10
5.- El presente: Proyecto Ruta Solidaria 2008	12
6.- Agradecimientos	14



EDITORIAL

Hace más de 6 años escuché un sueño. Un amigo soñaba con viajar con una caravana de vehículos llevando material humanitario por el África subsahariana. ¡Qué sueño tan hermoso! pensé, pero era solo eso, un sueño.

Pero este amigo tiene esa extraña facultad que tienen algunas personas de perseguir, una y otra vez sus sueños, tiene eso que llamamos constancia, tesón. Y no permaneció sentado en su mesa o en su piragua, a esperar a que llegara ese golpe de suerte que le permitiera ver cumplido su sueño, sino que se puso a remar y a trabajar. Se puso a buscar la suerte. Pero no estaba solo, el binomio o equipo, que forman Miguel Puertas y Manuel Díaz, dio, finalmente, sus resultados.

Y un hermoso día de primavera Manolo me dijo, que nos íbamos a Mauritania, que el sueño se podía cumplir, que íbamos a ser capaces de hacerlo, de hacer realidad el sueño, de llevar nuestro grano de arena, en forma de material sanitario y educativo, a esas personas que viven en condiciones, más que precarias, en el África subsahariana. De forma directa, sin intermediarios, entregando directamente el material a las personas que lo van a utilizar, sin que se pierda nada en el camino. Así fue como empezó todo.

Y aquello no fue solo una anécdota, sino que hubo un segundo viaje, más cargado de material, de ilusión y de vida.

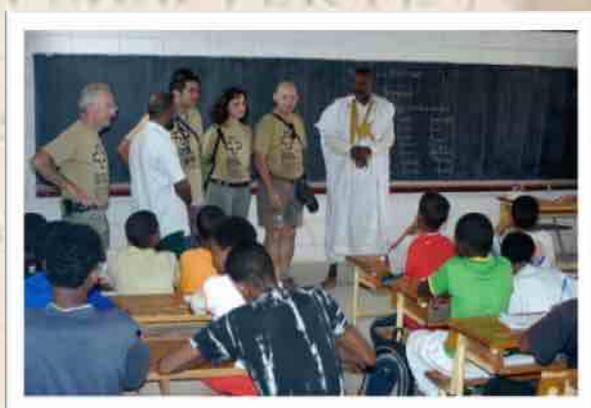
Gracias Manolo por soñar, por transmitirnos tu sueño, por ilusionarnos, y lo que es más importante por habernos hecho creer que se podía cumplir. Ahora estamos ante un nuevo reto, el tercer proyecto.

Hemos madurado, aunque poco, todavía estamos comenzando a caminar, pero hemos dado pasos firmes, decididos, y ahora ya no hay marcha atrás. Pero todo esto no hubiera sido posible sin el apoyo y la ayuda de los que han creído en ello. Las instituciones, empresas, y particulares que han creído en nosotros y han apostado decididamente por nuestro proyecto. GRACIAS con mayúsculas, por vuestra ayuda, la de todos, porque no hay ayuda pequeña, toda ayuda vale. Sin vosotros, este sueño se hubiera desvanecido al alba.

José Antonio Navas

2.- ¿De dónde nace Ruta Solidaria?

Ruta Solidaria nace de la iniciativa de un grupo de personas especialmente sensibilizadas por la situación de la infancia en el África subsahariana. La agrupación deportiva Rutamotor, decide en marzo de 2006 contribuir con su experiencia sobre el terreno y su esfuerzo a paliar las condiciones de vida de la infancia en esta región del planeta. Miguel Puertas, Manolo Díaz y Eduardo Galán deciden poner en marcha este ambicioso proyecto.



Para ello contaron con un grupo de amigos con los que comparten trabajo y/o aficiones y entre todos comienzan a trabajar en el primer proyecto de Ruta Solidaria.

En éste primer proyecto se elige como lugar de destino Mauritania. Uno de los países más pobres del África subsahariana, y donde es posible realizar una entrega directa de material en un tiempo relativamente corto desde España.



El éxito de este primer proyecto supone una gran satisfacción para todo el equipo, y además el reto de intentar repetirlo, y si es posible, mejorarlo. En el segundo proyecto se amplía el material enviado y las actividades realizadas sobre el terreno, lo que nos deja a las puertas de un nuevo proyecto, Ruta Solidaria 08.

3.- Primer Proyecto: Ruta Solidaria 06



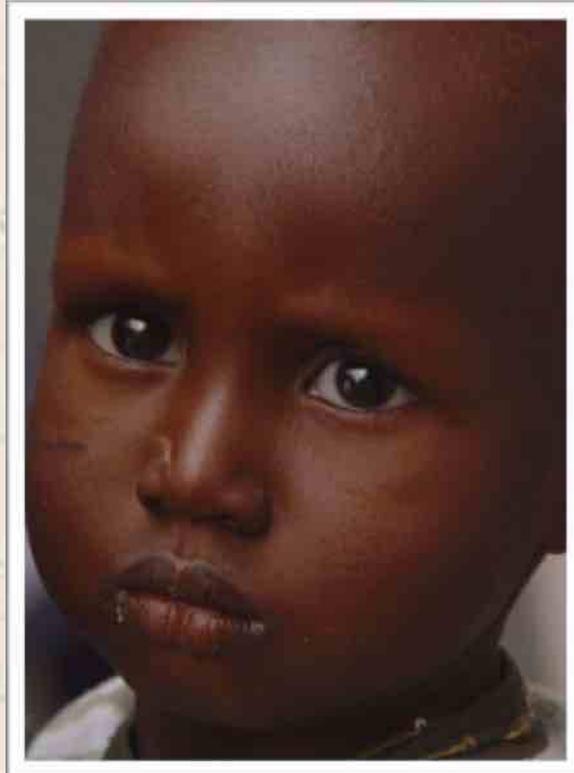
El primer proyecto se comenzó a fraguar en marzo de 2006 y el viaje tuvo lugar entre el 15 de octubre y el 30 del mismo mes. El material enviado consistía fundamentalmente en material sanitario en perfectas condiciones de uso que había sido cedido por diversos hospitales de la Región de Murcia y del hospital del Aire. Además había material escolar y otro material diverso adquirido, entre otros, a través de la red de ecoparques de la Región de Murcia.





En total se entregó más de 30 toneladas de material, entre el que había camas de hospital, sillas de ruedas, camillas articuladas, pies de suero, un esterilizador, una lavadora, una gran cantidad de material escolar, y un largo etcétera.





Para los que no conocíamos el país, este primer viaje nos ayudó a tomar conciencia de la realidad. La experiencia no nos dejó indiferentes. Y nos comprometimos a volver, a continuar, a no olvidar...



LA RUTA

MURCIA-NOUAKCHOT:

SALIDA 15/10/06

LLEGADA 20/10/06

**SAN JAVIER - TÁNGER -
CASABLANCA - AGADIR-
TAN TAN - L'AAIUN -
NOAUDHIBOU - NOUAKCHOT**

NOUAKCHOT-MURCIA

SALIDA 25/10/06

LLEGADA 30/10/06

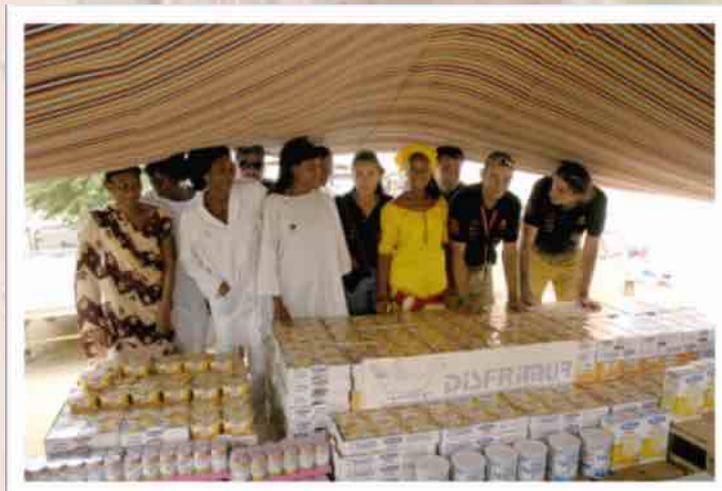


SALIDA	LLEGADA	Nº Día	KM.
ESPAÑA			
SAN JAVIER	TARIFA	1	600 Km
MARRUECOS			
TARIFA	RABAT	2	251 Km
RABAT	CASABLANCA	2	97 Km
CASABLANCA	MARRAKECH	2	237 Km
Total Km. En la Segunda Jornada			585
MARRAKECH	AGADIR	3	269 Km
AGADIR	TAN TAN	3	315 Km
Total Km. En la Tercera Jornada			584
TAN TAN	L'AAYOUNE	4	304 Km
L'AAYOUNE	DAKHLA	4	503 Km
Total Km. En la Cuarta Jornada			807
DAKHLA	NOADIBOU	5	366 Km
MAURITANIA			
NOADIBOU	NOUAKCHOTT	5	525 Km
Total Km. En la Quinta Jornada			891
Total Km. En los 5 días			3467
Total Km. IDA + VUELTA			6934

4.- Segundo Proyecto: Ruta Solidaria 07



Con la experiencia adquirida en el primer proyecto repetimos la hazaña, esta vez con un camión de mayor tonelaje. Fue mayor la cantidad de material recogido y además, nos comprometimos a mejorar las infraestructuras, a cambiar la instalación eléctrica de un dispensario de salud, a crear un aula de informática, a dotar de material para la instalación de un quirófano ginecológico. Y algo que vimos en nuestro primer viaje y que no pudimos olvidar, llevar alimentos infantiles para la población infantil desnutrida.





Y cumplimos con nuestro compromiso. Llevamos 12 toneladas de material, cambiamos la instalación eléctrica del dispensario de salud de la ONG local AMAMI (Association Mauritanienne Des Aïdes aux Malades Indigents) en el barrio de Bouhdida, uno de los más pobres de la capital Mauritana, pusimos en funcionamiento sus vehículos sanitarios, montamos el aula de informática en el centro de formación de AMAMI, y llevamos la alimentación infantil tan necesitada en esta parte del planeta, que repartimos entre el Centro de Nutrición de AMAMI, el Centro de Cirugía Pediátrica "Le Petit Mourabitune" y el Centro de Nutrición de la Congregación Religiosa Nuestra Señora de África. Y además del material escolar, esta vez llevamos también material deportivo, camisetas, balones, porterías...



5.- El presente: Proyecto Ruta Solidaria 08

Y como no hay dos sin tres, queremos volver. Hemos crecido. En número de colaboradores, en compromisos con los más pobres, y en ilusión.



Queremos mantener nuestra línea de actuación: una entrega directa. Desde España, desde San Javier, al corazón de los barrios marginales de la capital mauritana.

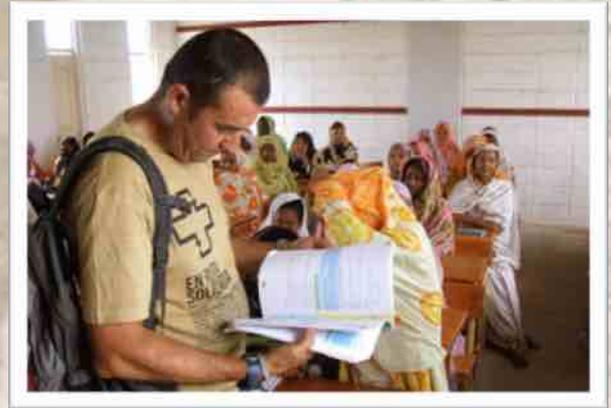
Tenemos tres líneas básica de actuación para cooperar con el desarrollo de este pueblo:

- la sanidad
- la educación
- la alimentación infantil



La sanitaria, llevando material fungible, tan valioso como escaso, y material sanitario, nuevo o que es cambiado en España por material más moderno, pero que se encuentra en perfecto estado de uso y que puede tener una segunda vida en los hospitales de Mauritania.

En la educación, dotando de material escolar básico y deportivo. Porque apostamos por la educación como motor para el desarrollo de un pueblo, y por el deporte como vía saludable de crecimiento y maduración de la infancia y la juventud.



Y por la nutrición, la alimentación infantil, porque para que haya futuro tiene que haber presente, para que la infancia puede tener un crecimiento normal, y que la mortalidad infantil sea cada vez más algo del ayer y no del día a día.



6.- Agradecimientos

Y no podemos terminar esta memoria sin tener un lugar muy especial para los que han creído en nosotros y nos han apoyado, los que han hecho y hacen que todo esto sea posible:

- MINISTERIO DE DEFENSA: EJÉRCITO DEL AIRE
- ACADEMIA GENERAL DEL AIRE
- CONSEJERÍA DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA REGIÓN DE MURCIA.
- DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD AMBIENTAL
- AYUNTAMIENTO DE SAN JAVIER
- SOLDADOS.COM
- HIMOINSA
- DISFRIMUR
- Q-8
- UNIVERSIDAD DE MURCIA
- HOSPITAL LOS ARCOS
- HOSPITAL DE JEREZ
- ACCIONA
- HERO ESPAÑA
- GSA SPAIN
- SOCIEDAD DE PREVENCIÓN FREMAP
- AMBU ESPAÑA
- DAMAS DE LORETO
- JIM SPORTS TECHNOLOGY S.L.
- GARRIDO SPORT GRANADA
- DESAGUACES MORA
- RESIDENCIA DE TIEMPO LIBRE "SIERRA NEVADA"
- SEGUROS INTERMUNDIAL
- TUNDRA
- ISLAS HORMIGAS CLUB DE BUCEO
- TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y CONSULTING S.L. VIALAN
- CENTRAL DE RESERVAS DE ACTIVIDADES DE OCIO Y DEPORTE MAR MENOR
- BURKE EVENTOS
- IHD SURF & DIVE WEAR
- ARENA TEATRO
- BETA GÉMINIS SISTEMAS SL
- VIAJES MAR MENOR
- DESPASUR INTERNACIONAL